

# Cronograma Actual de Campos Deportivos\*

Actualizado en febrero de 2025\* | Este cronograma está sujeto a cambios debido a permisos, licitaciones de construcción y otros riesgos identificados a continuación.



	LBJ	Northeast	Navarro	LASA	Akins	Austin	Bowie	McCallum	Anderson	Crockett	Travis
<b>Estatus de Permisos</b>	Permisos obtenidos con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin y se requiere un nuevo plan del sitio	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso con la Ciudad de Austin	Permisos en proceso como parte del proyecto de modernización	Permisos en proceso como parte del proyecto de modernización
<b>Cronograma de Licitación</b>	Q3-Q4 2024 (Completado)	Q3-Q4 2024 (Completado)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q1 2025 (Presentación de ofertas en proceso, cierre el 20/02/25, aprobación en la junta de mayo de 2025)	Q4 2024 (Completado)	Q1 2025 (Solicitud a través del contratista general abierta en marzo de 2025)
<b>Inicio de Construcción Previsto</b>	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q3 2025	Q1 2027
<b>Apertura Prevista</b>	Q3 2025	Q4 2025	Q4 2025	Q4 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q1 2026	Q4 2025	Q4 2025	Q2 2026	Q3 2028
<b>Riesgos para el Cronograma General</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estabilización química para reducir el movimiento del suelo</li> <li>Mejoras en los servicios públicos fuera del sitio por parte de la ciudad</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estabilización química para reducir el movimiento del suelo</li> <li>Mejoras en los servicios públicos fuera del sitio por parte de la ciudad</li> <li>Clima</li> <li>Desafíos en la programación de la construcción junto con la modernización de atletismo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en el sistema pluvial en el derecho de vía de la ciudad</li> <li>Desafíos significativos de topografía</li> <li>Desafíos en la programación de la construcción junto con la modernización de atletismo</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El suelo pudiera representar un desafío durante la construcción</li> <li>Modificaciones en las tuberías pluviales públicas de la ciudad a través del sitio</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Banqueta pública y cruce peatonal elevado en el derecho de vía público</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El sitio está completamente dentro de una llanura de inundación</li> <li>Banqueta pública y requisitos de acceso para Stephen F. Austin por parte de ATD</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El sitio está dentro de la Zona de Barton Springs con sensibilidad a la calidad del agua, lo que implica requisitos especiales de drenaje</li> <li>Posible excavación de roca y posibilidad de encontrar cavidades</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proximidad cercana a la llanura de inundación y un canal de drenaje principal</li> <li>Desafíos significativos de topografía</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reacondicionamiento de la pista y reemplazo de la superficie de césped existente únicamente</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desafíos en la programación de la construcción junto con la modernización del campo de atletismo</li> <li>Restricciones ambientales y de llanura de inundación desconocidas a lo largo de las vías del tren y un canal de drenaje abierto</li> <li>Clima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desafíos en la programación de la construcción junto con la modernización completa del campus</li> <li>Clima</li> </ul>